|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Grila de selectie a cererilor de finanţare** | | |
| **Cerinţa/ Criteriul** | **Punctaj acordat / Criterii bifate** | |
| **PROIECTE DE TIP A** | **Limite punctaj de acordat** | **Punctaj acordat de catre expertul evaluator** |
| 1. **Contribuţia proiectului la realizarea obiectivelor specifice priorității de investiție 5** | **60p** |  |
| **I.1. Lungimea drumurilor județene sau traseelor propuse (lungimea drumului din proiectul evaluat pe care se efectuează lucrări având în vedere indicatorul PR)** | 10p |  |
| **I.1.1. lungimea drumurilor județene/traseelor reabilitate/modernizate conectate la TEN T** |  |  |
| a. lungimea DJ / traseu reabilitat/modernizat ≥45 km | 10p |  |
| b. lungimea DJ / traseu reabilitat/modernizat ≥30<45 km | 5p |  |
| c. lungimea DJ / traseu reabilitat/modernizat <30 km | 0p |  |
| Observaţii expert: | | |
| **SAU** |  |  |
| **I.1.2. lungimea drumurilor județene nou construite conectate la TEN T (noduri rutiere)**  **Drumuri nou construite** |  |  |
| a. lungimea DJ construit ≥ 4 km | 10p |  |
| b. lungimea DJ construit ≥ 2< 4 km | 5p |  |
| c. lungimea DJ construit >0< 2km | 0p |  |
| Observaţii expert: | | |
| I.2. Populatia (conform celor mai recente date INS 2022) deservita de drumul judetean/traseu care face obiectul proiectului | 10p |  |
| a. Populația deservită de drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului > 30.000 persoane | 10p |  |
| b. Populația deservită de drumurile județene ce fac obiectul proiectului >20.000< 30.000 persoane | 8p |  |
| c. Populația deservită de drumurile județene ce fac obiectul proiectului >10.000< 20.000 persoane | 5p |  |
| d. Populația deservită de drumurile județene ce fac obiectul proiectului < 10.000 persoane | 0p |  |
| Observaţii expert: | | |
| **I.3. Asigurarea conectivitatii la coridoare TEN-T (rutiere/feroviare/aeroportuare) si/sau puncte vamale** | 10p |  |
| a. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 3 coridoare TEN T/puncte vamale | 10p |  |
| b. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 2 coridoare TEN T/puncte vamale | 5p |  |
| \* Multipla conectivitate poate fi realizata inclusiv printr-o combinatie de coridoare TEN-T si puncte vamale. | |  |
| Observaţii expert: | | |
| **I.4.** **Tipul conectivității la TEN-T rutier** | 10p |  |
| a. conectivitate directa | 10p |  |
| b. conectivitate indirecta | 5p |  |
| \* în cazul conectivitatii diferite (atât conectivitate directă, cât și indirectă) la mai multe coridoare TEN T rutiere se va puncta conectivitatea directa |  |  |
| Observaţii expert: | | |
| **I.5. Prin investitia realizata se asigura crearea unor legături pentru o parte a populatiei cu alte moduri de transport existente in regiune (in special, cu reteaua de cai ferate)** | 10p |  |
| a. investitia realizata asigură accesul către către mai mult de 2 moduri de transport (autogari, aeroporturi de pe reteaua TEN T, gari feroviare), dintre care minim o gara feroviara | 10p |  |
| b. investitia realizata asigură accesul către 2 moduri de transport, dintre care minim o gara feroviara | 7p |  |
| c. investitia realizata asigură accesul către un mod de transport de tip autogara/gara feroviara | 5p |  |
| d. investitia realizata asigură accesul către un mod de transport de tip aeroport de pe reteaua TEN T | 3p |  |
| \*traseul trebuie să asigure accesul direct către obiectivele de tip autogara, aeroport, gară feroviară sau să atingă o zonă limitrofă obiectivului respectiv, la o distanță mai mică sau egală cu 5 km in cazul aeroporturilor de pe reteaua TEN T, si 1 km in cazul autogarilor si garilor feroviare | |  |
| Observaţii expert: |  |  |
| **I.6.** **Stimularea transportului public** | **5p** |  |
| a. Proiectul vizează un drum județean/traseu deservit de transportul public de călători, si propune modernizarea/construirea de stații pentru pasageri și/sau alveole pentru mijloacele de transport public. | 5p |  |
| b. Proiectul vizează un drum județean/traseu deservit de transportul public de călători, dar nu isi propune modernizarea/construirea de stații pentru pasageri și/sau alveole pentru mijloacele de transport public. | 3p |  |
| c. Proiectul vizează un drum județean/traseu care nu este deservit de transportul public de călători | 0p |  |
| Observaţii expert: | | |
| **I.7. Proiectul vizează un drum județean/traseu care asigură accesul comunitatilor rurale si marginalizate (zone cu populație aflată în risc de sărăcie și excluziune socială) către zone urbane - drumul(rile) județen(e)/traseul vizat de investitie trebuie să asigure accesul direct către localitatea urbană sau să atingă o zonă limitrofă obiectivului respectiv, la o distanță de maxim 5 km?** | **5p** |  |
| a. DA | 5p |  |
| b. NU | 0p |  |
| Observaţii expert: | | |
| 1. **Calitatea si sustenabilitatea proiectului** | **40p** |  |
| **II.1. Corectitudinea intocmirii bugetului, concordanța buget/deviz** | 10p |  |
| **II.1.1. Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este corelat cu devizul general şi devizele pe obiecte (daca nu se va asigura prin MYSMIS aceasta corelare)?** | 5p |  |
| **II.1.2. Costurile sunt realiste si corect estimate?**  Obs.: Punctarea se va realiza in baza informatiilor mentionate in cadrul cererii de finantare, a documentatiei tehnico-economice, anexei 9 - Nota proiectant. | 5p |  |
| Observaţii expert: | | |
| **II.2. Proiectul este complementar cu proiecte similare propuse la finanțare/în evaluare/în implementare/finalizate din diverse surse de finanțare?** | 5p |  |
| a. DA | 5p |  |
| b. NU | 0p |  |
| Observaţii expert: | | |
| **II.3. Proiectul vizează un drum județean/traseu care va contine si piste de bicilisti nou construite sau modernizate, în** **lungime continua de minim 1 km, si sau trotuare/trasee pietonale?** | 10p |  |
| a. DA | 10p |  |
| b. NU | 0p |  |
| Observaţii expert: | | |
| **II.4. Proiectul prevede actiuni de digitalizare pentru asigurarea/cresterea sigurantei rutiere: sisteme de semnalizare rutiera orizontala si verticala, sisteme de siguranta active, monitorizare video a traficului, etc?** | 15p |  |
| a. **Proiectul prevede minim 3 actiuni de digitalizare pentru asigurarea/cresterea sigurantei rutiere** | 15p |  |
| b. **Proiectul prevede 2 actiuni de digitalizare pentru asigurarea/cresterea sigurantei rutiere** | 10p |  |
| c. **Proiectul prevede 1 actiune de digitalizare pentru asigurarea/cresterea sigurantei rutiere** | 5p |  |
| Observaţii expert: | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Grila de selectie a cererilor de finanţare** | | |
| **Cerinţa/ Criteriul** | **Punctaj acordat / Criterii bifate** | |
| **PROIECTE DE TIP B** | **Limite punctaj de acordat** | **Punctaj acordat de catre expertul evaluator** |
| 1. **Contribuţia proiectului la realizarea obiectivelor specifice priorității de investiție 5** | **65p** |  |
| **I.1. Lungimea traseelor propuse (varianta ocolitoare) cu statut de drum judeţean** | 15p |  |
| **I.1.1. lungimea traseului reabilitat/modernizat** |  |  |
| a. ≥45 km | 15p |  |
| b. ≥30<45 km | 8p |  |
| c. <30 km | 0p |  |
| Observaţii expert: | | |
| **SAU** |  |  |
| **I.1.2. lungimea traseului nou construit** |  |  |
| a. ≥ 4 km | 15p |  |
| b. ≥ 2< 4 km | 8p |  |
| c. >0< 2km | 0p |  |
| Observaţii expert: | | |
| I.2. Populatia (conform celor mai recente date INS 2022) deservita de traseul care face obiectul proiectului este: | 15p |  |
| a. > 30.000 persoane | 15p |  |
| b. >20.000< 30.000 persoane | 12p |  |
| c. >10.000< 20.000 persoane | 8p |  |
| d. < 10.000 persoane | 5p |  |
| **I.3 Prin investitia realizata se asigura crearea unor legături pentru o parte a populatiei cu alte moduri de transport existente in regiune (in special, cu reteaua de cai ferate)** | 15p |  |
| a. investitia realizata asigură accesul către către mai mult de 2 moduri de transport (autogari, aeroporturi de pe reteaua TEN T, gari feroviare), dintre care minim o gara feroviara | 15p |  |
| b. investitia realizata asigură accesul către 2 moduri de transport, dintre care minim o gara feroviara | 12p |  |
| c. investitia realizata asigură accesul către un mod de transport de tip autogara/gara feroviara | 8p |  |
| d. investitia realizata asigură accesul către un mod de transport de tip aeroport de pe reteaua TEN T | 5p |  |
| \*traseul trebuie să asigure accesul direct către obiectivele de tip autogara, aeroport, gară feroviară sau să atingă o zonă limitrofă obiectivului respectiv, la o distanță mai mică sau egală cu 5 km in cazul aeroporturilor de pe reteaua TEN T, si 1 km in cazul autogarilor si garilor feroviare | |  |
| Observaţii expert: | | |
| **I.4 Stimularea transportului public** | **20p** |  |
| a. Proiectul vizează un traseu deservit de transportul public de călători, si propune modernizarea/construirea de stații pentru pasageri și/sau alveole pentru mijloacele de transport public. | 20p |  |
| b. Proiectul vizează un traseu deservit de transportul public de călători, dar nu isi propune modernizarea/construirea de stații pentru pasageri și/sau alveole pentru mijloacele de transport public. | 10p |  |
| c. Proiectul nu vizează un traseu deservit de transportul public de călători | 0 |  |
| Observaţii expert: | | |
| 1. **Calitatea si sustenabilitatea proiectului** | **35p** |  |
| **II.1 Corectitudinea intocmirii bugetului, concordanța buget/deviz** | 10p |  |
| **a. Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este corelat cu devizul general şi devizele pe obiecte (daca nu se va asigura prin MYSMIS aceasta corelare)?** | 5p |  |
| **b. Costurile sunt realiste si corect estimate?**  Obs.: Punctarea se va realiza in baza informatiilor mentionate in cadrul cererii de finantare, a documentatiei tehnico-economice, anexei 9 - Nota proiectant. | 5p |  |
| Observaţii expert: | | |
| **II.2 Proiectul este complementar cu proiecte similare propuse la finanțare/în evaluare/în implementare/finalizate din diverse surse de finanțare?** | 5p |  |
| a. DA | 5p |  |
| b. NU | 0p |  |
| Observaţii expert: | | |
| **II.3 Proiectul vizează un traseu care va contine si piste de bicilisti nou construite sau modernizate, în lungime continua de minim 1 km, si sau trotuare/trasee pietonale?** | 5p |  |
| a. DA | 5p |  |
| b. NU | 0p |  |
| Observaţii expert: | | |
| **II.4 Proiectul prevede actiuni de digitalizare pentru asigurarea/cresterea sigurantei rutiere: sisteme de semnalizare rutiera orizontala si verticala, sisteme de siguranta active, monitorizare video a traficului, etc?** | 15p |  |
| a. **Proiectul prevede minim 3 actiuni de digitalizare pentru asigurarea/cresterea sigurantei rutiere** | 15p |  |
| b. **Proiectul prevede 2 actiuni de digitalizare pentru asigurarea/cresterea sigurantei rutiere** | 10p |  |
| c. **Proiectul prevede 1 actiune de digitalizare pentru asigurarea/cresterea sigurantei rutiere** | 5p |  |
| Observaţii expert: | | |